



SKIPPERTRAINING Classic

Um ein Schiff richtig beherrschen zu können, muss der angehende Skipper Vertrauen in seine Yacht bekommen. Dazu bietet **WIMMER YACHTING** ein umfangreiches Trainingsprogramm in Punat an. Jeder Teilnehmer soll dabei die Möglichkeit haben, in zahlreichen Hafenmanövern wie Drehen am Teller, Anlegen längsseits, mit dem Heck zur Pier, ausreichend üben. Aber auch die Manöver auf See wie Navigieren, Reffen und Ausreffen, Wenden, Halse, Fender über Bord und Ankermanöver sind ein wichtiger Punkt im Trainingsprogramm, in dem jeder Teilnehmer viel Erfahrung sammeln oder wieder auffrischen kann.

Monohull EUR 349,- Katamarane EUR 399,-

PROGRAMM:

- 1.Tag:** Anreise in die Marina Punat
Einklarieren auf der gebuchten Yacht ab 16.00 Uhr
Kennenlernen des Schiffes, Check in mit Checkliste
Ausrüstung, Sicherheitseinrichtung, Navigationsgeräte
Gemeinsames Abendessen und Vorbesprechung für den nächsten Tag
- 2. Tag:** ca. 10.00 Uhr Ablegen vom Steg mit Muring und Heckleine
Manövrieren des Bootes außerhalb des Hafens
Vorwärtsfahrt, Rückwärtsfahrt, „Mann“ (Fender) über Bord Manöver
Mittagspause bis 14.00 Uhr
Anschließend werden Anlegemanöver und Ablegemanöver geübt
Eindampfen in die Spring, Anlegen Längsseits und über das Heck
Gemeinsames Abendessen wobei Seemannsgarn gesponnen werden darf
- 3. Tag:** ca. 10.00 Uhr ablegen und Üben von Ankermanövern, Ankerbojenmanövern
Auslaufen aus der Marina Punat, verschiedene Segelmanöver wie Segel setzen und bergen, Reffen, Wenden und Halsen. Navigieren, Kurs absetzen, Kreuzpeilung
Hafenansteuerung bei Finsternis. Anlegemanöver.
Gemeinsames Abendessen
- 4. Tag:** ca. 10.00 Uhr ablegen und alle geübten Hafenmanöver wiederholen
Jeder soll die Gelegenheit haben, Manöver die noch nicht so geklappt haben, nochmals zu üben
Check out um 12.00 Uhr

Da Segeln und das Bootfahren im Allgemeinen eine Freizeitbeschäftigung im Freien ist, können wetterbedingte Änderungen vorkommen. Diese werden am Beginn des Trainingstages besprochen.

Im Preis inkludiert: Übernachtungen, Bettwäsche, Reinigung

Im Preis nicht inkludiert: Verpflegung (auch vom Skipper), Treibstoffgebühren, Hafengebühren (werden eher nicht anfallen, man kommt immer in die Marina zurück)

*Bei **Stornierung** bis zu 6 Wochen vor dem Trainingstermin entspricht die Stornogebühr den vollen Trainingspreis.*

Wir empfehlen den Abschluss einer Stornoversicherung.